

Montevideo, Miércoles 24 de Enero de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (11, Juan 5, 4)

AÑO LXII. — Núm. 18.952

## Los tripulantes del "Admiral Von Spee"

BUENOS AIRES, 23 (Havas). — Con motivo de los rumores circulantes acerca de la desaparición de varios tripulantes del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", interrogados a las autoridades del Ministerio de Marina. Estas manifestaron que no ha aparecido ningún marino alemán, ya que así se desprende de las verificaciones efectuadas con las listas que se encuentran en poder de las patrullas encargadas de la vigilancia de los marinos del "Admiral Graf Spee" en la Dársena Norte.

HELSINKI 23 (Havas). — Al norte del lago Ladoga el jefe de un batallón finlandés notó una noche que el enemigo había vuelto a sus posiciones de combate por lo que dio la orden al pelotón que se hallaba bajo sus órdenes, de colocarse frente al enemigo creyendo que se trataba solo de una pequeña patrulla soviética.

El pelotón finlandés partió inmediatamente a cumplir con la misión volviendo al cabo de algunas horas declarando el jefe de la misma que el enemigo había sido dispersado.

A la mañana siguiente los finlandeses vieron que sobre la niebla había 72 soldados soviéticos muertos y se recogió cinco fusiles automáticos y una ametralladora. El pelotón finlandés no sabía que tenía que luchar con todo un batallón de soldados soviéticos y había salido inmediatamente a cumplir su misión. Este pequeño hecho pone de relieve el valor y el coraje de los soldados finlandeses.

# Rusia Comunista Sigue Sufriendo Derrotas en los Lagos de Finlandia

## Las acciones en tierra y en el aire ponen en evidencia de continuo el coraje y la astucia Finesa

### Seis Aviones Soviéticos Cayeron en Pocos Minutos Abatidos por los Impactos de un Solo Enemigo

deses que no temen nunca atacar a un enemigo superior en número.

Será afortunado creer que los finlandeses no se han en cuenta a su inferioridad numérica. La verdad de esta explicación no puede ser dada más que por el hecho de que los finlandeses saben que se batan en una posición de uno contra treinta y aquellos que parten a efectuar una expedición saben de antemano que tendrán que hacer frente a un enemigo mucho más numeroso.

AVIONES SOVIETICOS DERRIBADOS

HELSINKI 23 (Havas). — Se informa oficialmente que los finlandeses derribaron ayer 6 aviones soviéticos, creyéndose que otros 3 aviones rusos, han sido derribados.

LA AYUDA A FINLANDIA

BRUSELAS 23 (Havas). — El Gobierno Belga ha respondido al llamado de la Sociedad de las Naciones, en favor de Finlandia, en los siguientes términos: "Tenemos el honor de comunicarle que el gobierno de Bélgica, inspirándose en la resolución votada por la asamblea de la Sociedad de las Naciones, prestará su más eficaz contribución a la obra humanitaria emprendida por la Cruz Roja de Bélgica, en favor de Finlandia."

COMUNICADO OFICIAL FINLANDIA

HELSINKI 23 (Havas). — El comunicado oficial, que ha sido dado a publicidad en horas de la tarde de hoy, dice así: "En el Istmo de Carelia se registró

certa actividad de artillería en algunos puntos. Entre Summa y Muolajärvi, las tropas finlandesas rechazaron a un destacamento de reconocimiento soviético.

En el día de ayer, las tropas finlandesas destruyeron cuatro carros de asalto. Al noreste del Lago Ladoga, los finlandeses combatieron con éxito, rechazando de todos los ataques enemigos, ocasionándoles grandes pérdidas. Las fuerzas finlandesas se apoderaron de varios puntos de apoyo que eran ocupados por los rusos y destruyeron carros de asalto. A título de ejemplo de la pérdida más de 1.000 hombres en dos días. En Alttiojoki, el enemigo atacó en varios puntos y en dirección a Ikemäki, hubo una intensa actividad de artillería. Los aviones del enemigo fueron continuamente rechazados por los finlandeses. En los otros sectores no se han registrado novedades, dignas de ser señaladas. En la lucha naval, debe señalarse que sobre las costas del Istmo de Carelia así como también frente a las costas del lago Ladoga y del Golfo de Finlandia, hubo gran actividad de patrullas que vieron facilitada su acción por el hielo que cubre las regiones. La artillería de costa bombardeó con éxito varias barcas que ponían de relieve, que en el día de ayer las localidades de Ivalo en Laponia y Sorvavala al norte del Lago Ladoga, fueron bombardeadas por la aviación soviética. Algunos

aviones fueron también derribados. De acuerdo a las informaciones, que se han recibido hasta el presente, dos aviones resultaron gravemente heridos. En las zonas de operación, especialmente en el Istmo de Carelia, hubo mucha actividad de parte de los aviones de caza enemigos. Al norte del lago Ladoga, los que se mostraron activos, fueron los aparatos de bombardero. Las fuerzas aéreas finlandesas realizaron algunos vuelos de reconocimiento y de protección, tomando también algunas fotografías que han contribuido luego para orientar el fuego de la artillería con las posiciones ocupadas por los soviéticos. Las noticias que se tienen aseguran que 6 aviones soviéticos fueron derribados, señalándose así mismo la probable pérdida de otros 3 aviones enemigos, aunque aún no se tiene confirmación de tal noticia.

UN AVIADOR DESTRUYO 6 AVIONES SOVIETICOS

HELSINKI 23 (Havas). — El aviador finlandés Jorma Saranto, destruyó seis aviones soviéticos en menos de cuatro minutos.

Se hallaba en un campo de aviación cuando se anunció un ataque enemigo. Sin perder tiempo subió a su aparato y se acercó a los aviones enemigos. Primero logró separar al avión del ala izquierda y lo derribó. Luego entabló combate con el del ala derecha y así sucesivamente hasta que derribó a seis aparatos enemigos.

El séptimo cayó, en total, el

de Lappe donde se encontraba otro crucero soviético, es por ello que han circulado rumores diciendo que el "Kirov" se encontraba en el puerto de Lappe no siendo cierto dichos rumores.

El mismo diario agrega "La Marina Soviética ha perdido tres contratorpederos, algunos barcos de menor tonelaje y el crucero "Kirov" y el acorazado "Revolución de Octubre", aunque este último parece en parir dudas.

Los rusos habrían perdido así mismo dos submarinos y algunas otras naves, que chocaron con minas.

Por otra parte la flota soviética desde el comienzo de la hostilidad con Finlandia ha sufrido hundidos dos navíos alemanes, dos finlandeses, una estonia y algunos barcos pesqueros estonios.

Todos estos resultados, agrega el citado diario, explican porque la marina roja no ha publicado hasta el presente ninguna información.

## Se mueve la escuadra norteamericana

WASHINGTON, 23 (Havas). — El Presidente Roosevelt confiere, en su acostumbrada conferencia hebdomadaria con los representantes de la prensa, que la flota del Atlántico maniobra desde la base de Guantanamo en el mar de las Antillas.

Indica que se dividirá en dos secciones, una de las cuales visitará las Antillas Holandesas y otra Venezuela; luego se unirán y remontan por las islas holandesas y británicas del grupo de Sotavento, irán a Puerto Rico y, por fin, de vuelta, a Guantánamo.

## Tragedia en un pozo petrolífero

### Asfixiados por las emanaciones tres obreros fallecieron casi repentinamente al descender

NEUQUEN, 23 (Havas). — Un grave accidente, en el cual resultaron víctimas tres obreros, se registró en uno de los pozos de los yacimientos petrolíferos fiscales.

De acuerdo con las informaciones suministradas por las autoridades policiales, en circunstancias en que los obreros Roberto Lagru, Carlos Muter y Fabio Lastra, a quienes acompañaban Eliseo Herrera y Marcia Rosen, descendían al antepozo, cayeron sin sentido, como si hubieran sido fulminados por una descarga eléctrica.

Al tener conocimiento del suceso, varios obreros y empleados corrieron al lugar con el propósito de prestar ayuda a sus compañeros, pero cuando aquellos llegaron comprobaron que dos de los obreros habían fallecido, mientras que el otro se encontraba en estado agónico. Inmediatamente se trató de hacer reaccionar a éste, pero, pese a todos los auxilios que le fueron suministrados, falleció horas después. En cuanto a Herrera y Rosen, que no alcanzaron a descender al antepozo, sufrieron un principio de asfixia, por lo que fueron trasladados al hospital local.

Interrogadas las autoridades sobre las causas que habrían provocado el suceso, manifestaron que ello se ha producido por causas imprevisibles, no establecidas aún. Agregaron que el gas que salía del pozo no era venenoso, pero que quizás, en el momento en que los obreros se dirigían al antepozo, se gas apareció combinado con hidrógeno sulfuroso, siendo esas las causas que habrían producido la muerte de los tres obreros.

# MAS DE CIENT PERSONAS PERECIERON EN EL SINIESTRO DEL "ORAZIO"

## Los Pasajeros Alemanes se Encuentran Detenidos por las Autoridades Francesas de Tolón

### Cuales Fueron las Causas del Terrible Incendio Según las Declaraciones de los Sobrevivientes

GENOVA, 23 (Havas). — La mayor parte de los rescatados del "Orazio", llegaron a este puerto en los vapores "Biancamano" y "Colombo".

Escenas de intensa emoción se produjeron en el desembarcadero donde los esperaban una gran muchedumbre, entre ellos parientes y amigos de los sobrevivientes.

Las autoridades locales los recibieron con especial solicitud.

Los heridos, varios de los cuales se encuentran en estado grave, a consecuencia de las quemaduras que sufrieron, fueron hospitalizados.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de ser rescatado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me presté en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Poco después el calor del incendio era tan intenso, que las canchales no podían permanecer en las proximidades del navío.

Todos los sobrevivientes elogian unánimemente el espíritu de abnegación de la tripulación del "Orazio" y de aquellos que socorrieron al navío.

Señalan que los barcos franceses de guerra contribuyeron eficazmente al salvataje "lumiando el mar con sus reflectores. Se cita entre los pasajeros algunos casos trágicos.

En una de las chalupas, la esposa del Consul suizo en Panamá, se le murió de frío, en sus propios brazos, una de sus dos hijas.

Dois mujeres, creyendo que sus maridos habían perecido, querían permanecer a bordo del barco entre llamas y con trabajo se consiguió que descendieran a una chalupa, una de ellas tuvo la alegría de encontrar a su esposo a salvo en Génova.

El radiotelegrafista del "Orazio", que permaneció en contacto permanente con su colega del "Conteblancamano", viendo que su cabina era invadida por las llamas, encargó a su colega italiano que hiciera llegar su adiós a su esposa.

No se sabe aún si ha salvado. Se sabe por las últimas noticias que el "Cellina" permanece cerca del paraje donde se hallan los restos aún humeantes del "Orazio", los que si es posible, serán remolcados a un puerto italiano.

LAS VICTIMAS DEL SINIESTRO

GENOVA, 23 (Havas). — Según las listas publicadas por la Compañía Tirreno, a la cual pertenecía el navío "Orazio", el número de víctimas causadas por el siniestro, que se desarrolló a bordo de ese paquebote, se eleva a 107 personas, de las cuales 47 eran pasajeros y 60 miembros de la tripulación.

PREMIO POR EL SALVATAJE

GENOVA, 23 (Havas). — Un premio de doscientas mil liras fué otorgado por las compañías italianas de navegación y seguros, a los tripulantes de los barcos italianos que colaboraron en el salvamento de los pasajeros del vapor "Orazio".

## El deceso del ex-Presidente Motta

### Sus exequias se realizan el viernes

BERNA, 23 (Havas). — Las exequias del Dr. José Motta tendrán lugar el viernes a las 10 horas.

El cortejo fúnebre partirá del palacio federal precedido por un batallón de infantería y un escuadrón de caballería, dirigiéndose a la Iglesia de la Trinidad, en donde será oficiada una misa de Requiem.

Los restos serán inhumados luego en el cementerio local.

Sentimiento italiano

ROMA, 23 (Italpress). — El fallecimiento del Jefe del Departamento de Relaciones Exteriores de Suiza, Sr. José Motta, ha causado pesar en toda Italia, donde era muy conocido. Los diarios dedican largos y simpáticos artículos, recordando que era de origen italiano y demostró siempre cariño hacia su segunda patria, especialmente en el período de las sanciones. El no fue solamente, y varias veces, el Jefe del Estado suizo, sino que fué también y, sobre todo, el Jefe del pueblo suizo. Mensajes de simpatía han sido enviados a Berna por varias personalidades italianas.

Condolencias de la S. D. N.

GINEBRA, 23 (Havas). — El Secretario General interino de la Sociedad de las Naciones, Sr. Lester, dirigió el si-

guiente telegrama al Departamento Político Federal: "La Secretaría de la Sociedad de las Naciones se asocia de todo corazón al Gobierno y Pueblo de Suiza, lamentando el fallecimiento de su eminente ciudadano y hombre de Estado que fué el Dr. José Motta. En los Consejos de las Naciones, en donde representó durante casi veinte años al país del cual recibe hospitalidad, el Consejo federal desaparecido contribuyó a la causa de la colaboración internacional, con su experiencia, prudencia y dotes de su espíritu tan elevado y humano."

## Protestas antibritánicas en el Japón

### La detención del "Asama Maru" en alta mar

TOKIO, 23. — La situación provocada por la detención del paquete japonés "Asama Maru", y la captura de 21 pasajeros alemanes, y que según nota de protesta elevada por el Japón "conmovió profundamente la opinión pública" nipona, amenaza agravar el sentimiento de la nación japonesa contra Gran Bretaña, pues algunos observadores indican que el Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Hachiro Arita, apoyado unánimemente por el gabinete japonés, "insistirá en que los alemanes capturados sean devueltos a Japón".

La actitud inglesa

LONDRES, 23 (Havas). — Aun cuando la nota de protesta del Gobierno del Japón contra la detención de 21 alemanes a bordo del "Asama Maru" se estudiada en la actualidad, el Gobierno británico no volverá sobre su decisión, según todo induce a pensar. En muchos círculos se tiene la impresión de que las insólitas proporciones dadas a ese incidente tienen, especialmente, por finalidad el obtener de Gran Bretaña concesiones en las negociaciones relativas a China.

Manifestaciones hostiles

TOKIO, 23 (Italpress). — Una violenta manifestación fué efectuada esta mañana por la población de Tokio frente a la Embajada de Gran Bretaña, para protestar contra el allanamiento del vapor "Asama Maru" y la captura de marinos alemanes que se encontraban a bordo del mismo. La policía tuvo que intervenir para proteger a la Embajada. Todos los miembros del Gobierno aprobaron el texto de la nota protesta redactada por el Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Arita, dirigida a Inglaterra.

El objeto de este Comité es "estudiar todas las perspectivas y modalidades de la política internacional a medida que se presenten, para poder sacar conclusiones".

Superioridad naval a toda costa

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de ser rescatado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me presté en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de ser rescatado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me presté en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de ser rescatado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me presté en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de ser rescatado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me presté en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

## UNA BUENA NOTICIA

TOLON, 23 (Havas). — Según declaraciones del Consul italiano en esta ciudad, todas las embarcaciones de salvamento del vapor italiano "Orazio", fueron encontradas, no contándose ninguna víctima entre los pasajeros del barco. (No hay confirmación de estas declaraciones).

## BAJA EN EL PRECIO DEL ALGODON

NUEVA YORK 23 (Havas). — Una ola de venta de los especuladores extranjeros y americanos, provocó una baja en el precio del algodón de 20 a 40 puntos en el cierre. Se registraron las siguientes cotizaciones, entrega: Marzo 10,67, mayo 10,36, julio 10,35, setiembre 10,34, noviembre 10,33, enero 10,32, marzo 10,31.

La causa de comisionistas atribuyen este hecho a la baja sufrida en los mercados extranjeros, especialmente en Bombay y Liverpool.

## Excusaron a Comunistas Mutilados

### Francia y Gran Bretaña Decididas a Mantener su Superioridad Naval

#### "SIN NOVEDAD EN EL FRENTE"

PARIS, 23 (Havas). — El capitán Demoiselle, Jefe de Instrucción Militar del Tribunal de París, firmó la excarcelación provisional de cuatro ex comunistas encarcelados en la prisión de Santé.

Se trata de mutilados de guerra cien por ciento, a saber: Félix Brun, diputado de Lot; Jean Dublos, diputado de Versalles; Pierre Dado, diputado de Reuil Malmaison; y Léon Pignonnier, diputado de Lorient.

Política interna francesa

PARIS, 23 (Havas). — La Academia Diplomática Internacional constituyó un Comité presidido por Henry Beranger, presidente de la Comisión senatorial de Relaciones Exteriores, y que comprende a Mr. Myron Taylor, enviado personal del Presidente Roosevelt ante el Papa; al Embajador Du Rel, presidente en ejercicio del Consejo de la Sociedad de las Naciones, y al Secretario perpetuo de la Academia Diplomática Internacional.

El objeto de este Comité es "estudiar todas las perspectivas y modalidades de la política internacional a medida que se presenten, para poder sacar conclusiones".

Superioridad naval a toda costa

PARIS, 23 (Havas). — "G. Bretaña y Francia están decididas a utilizar hasta los últimos límites del derecho internacional su superioridad naval." Esto es lo que se deduce de los comentarios formulados en los círculos bien informados respecto a la contestación francesa al Gobierno panameño sobre la zona americana de seguridad.

Comunicado oficial francés

PARIS, 23 (Havas). — El comunicado oficial dado a publicidad esta noche, dice lo siguiente:

"No se ha registrado ninguna actividad digna de ser señalada."

PARIS, 23 (Havas). — "G. Bretaña y Francia están decididas a utilizar hasta los últimos límites del derecho internacional su superioridad naval." Esto es lo que se deduce de los comentarios formulados en los círculos bien informados respecto a la contestación francesa al Gobierno panameño sobre la zona americana de seguridad.

Comunicado oficial francés

PARIS, 23 (Havas). — El comunicado oficial dado a publicidad esta noche, dice lo siguiente:

"No se ha registrado ninguna actividad digna de ser señalada."

PARIS, 23 (Havas). — "G. Bretaña y Francia están decididas a utilizar hasta los últimos límites del derecho internacional su superioridad naval." Esto es lo que se deduce de los comentarios formulados en los círculos bien informados respecto a la contestación francesa al Gobierno panameño sobre la zona americana de seguridad.

Comunicado oficial francés

PARIS, 23 (Havas). — El comunicado oficial dado a publicidad esta noche, dice lo siguiente:

"No se ha registrado ninguna actividad digna de ser señalada."

PARIS, 23 (Havas). — "G. Bretaña y Francia están decididas a utilizar hasta los últimos límites del derecho internacional su superioridad naval." Esto es lo que se deduce de los comentarios formulados en los círculos bien informados respecto a la contestación francesa al Gobierno panameño sobre la zona americana de seguridad.

Comunicado oficial francés

PARIS, 23 (Havas). — El comunicado oficial dado a publicidad esta noche, dice lo siguiente:

"No se ha registrado ninguna actividad digna de ser señalada."

Al finalizar una sesión del Consejo Interaliado, aparece el señor Daladier conversando con el general inglés Ironside. — Atrás, a la derecha, aparece el Almirante Darlan. — (Servicio Francés de Prensa)

Al finalizar una sesión del Consejo Interaliado, aparece el señor Daladier conversando con el general inglés Ironside. — Atrás, a la derecha, aparece el Almirante Darlan. — (Servicio Francés de Prensa)

## La Legión Extranjera en Gran Bretaña

### Vigilancia del Departamento de Scotland Yard

#### Sobre los Republicanos Irlandeses

##### SESION EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

LONDRES 23 (Havas). — En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes el representante laborista Sr. William Lazenby preguntó al Ministro de Guerra Mr. Oliver Stanley, si en la actualidad está dispuesto a otorgar al derecho de enrolarse en el ejército británico a los ciudadanos checoslovacos, alemanes y austriacos que en la actualidad se encuentran en G. Bretaña y que están por este país, sinceros enemigos de la tiranía. La respuesta del Ministro fué la siguiente: "En virtud de la decisión que fué adoptada con fecha 23 de septiembre todo extranjero puede enrolarse en el ejército británico."

posibilidad de construir la legión extranjera.

SE TEMEN REPRESALIAS

LONDRES 23 (Havas). — Fue una extrema las medidas de vigilancia en la Scotland Yard en Londres y otras numerosas ciudades para prevenir cualquier golpe de represalia del ejército republicano irlandés a raíz de haber sido condenados a la pena de muerte dos irlandeses.

EL REY RECIBE A CHAMBERLAIN

LONDRES 23 (Havas). — El Rey recibió al Primer Ministro, Sr. Chamberlain, en Buckingham Palace.



# Recelo Húngaro contra Rumania

## En Oslo se comenta el discurso de Churchill

BUDAPEST, 23 (Havas). — "Das Reich" informa de Oslo que el discurso de Churchill, pronunciado en la Cámara de los Comunes, ha causado en Hungría una gran impresión. Los húngaros ven en el discurso una declaración de guerra contra ellos. El gobierno húngaro, sin embargo, no se ha dejado impresionar por el discurso de Churchill. El gobierno húngaro, sin embargo, no se ha dejado impresionar por el discurso de Churchill.

# Como era la Moral de los Marineros del Acorazado "Amiral Von Spee"

## Los Prisioneros Ingleses Llegados a Londres Hacen un Interesante Relato de la Vida a Bordo de este Buque

### El Combate Naval de Punta Del Este Descripto por el Capitán del Barco Mercante "Formose"

LONDRES, 23 (Havas). — Los prisioneros de guerra que regresaron de la batalla de Punta Del Este, han dado un interesante relato de la vida a bordo del acorazado "Amiral Von Spee". El capitán del barco mercante "Formose", que participó en el combate, describe el combate naval de Punta Del Este.

# La colaboración alemana soviética

## En Galtzia oriental se está elaborando un plan

BERNOLTA, 23 (Havas). — Después de la partida para el este, los alemanes y los soviéticos están elaborando un plan en Galtzia oriental. El plan consiste en la colaboración alemana-soviética en la región.

# CONCEPTO DE EL EXCELENTISIMO SR. NUNCIO RECIBIÓ DE LA JUSTICIA POLITICA

## MENSAJE DE PO XII

La carta que Su Santidad ha dirigido al Presidente Roosevelt, es un mensaje de paz y de fraternidad. El papa expresa su deseo de que la guerra termine pronto y que se establezca la paz.

# La ley de honor

## del mar

Todo el mundo recuerda los sucesos recientes del "Gran Spee". El barco alemán fue hundido por la flota aliada. El capitán del barco, almirante Spee, se suicidó.

# El mundo recuerda los sucesos recientes del "Gran Spee"

## El mundo recuerda los sucesos recientes del "Gran Spee"

El mundo recuerda los sucesos recientes del "Gran Spee". El barco alemán fue hundido por la flota aliada. El capitán del barco, almirante Spee, se suicidó.

# Consejo de Ministros en Roma

## El Consejo de Ministros en Roma

ROMA, 23 (Havas). — El Consejo de Ministros se reunió en Roma para discutir el discurso de Churchill. El gobierno italiano se muestra satisfecho con el discurso.

# PAGO DE LA DEUDA PANAMENA

## WASHINGTON, 23 (Havas).

WASHINGTON, 23 (Havas). — El gobierno de los Estados Unidos ha anunciado que pagará la deuda de Panamá. El pago será de 10 millones de dólares.

# Hundimiento del contratorpedero "Exmouth"

## Se teme por la suerte de todos sus tripulantes

LONDRES, 23 (Havas). — El contratorpedero "Exmouth" fue hundido por un submarino alemán. Se teme por la suerte de todos sus tripulantes.

# UN MOMENTO DE LA CORDIAL REUNION DE AYER

## El momento de la cordial reunión de ayer

El momento de la cordial reunión de ayer. Los representantes de las naciones aliadas se reunieron para discutir la guerra.

# Una carta del doctor Walter Meerhoff

## Una carta del doctor Walter Meerhoff

Una carta del doctor Walter Meerhoff. El doctor expresa su opinión sobre la guerra y la paz.

# La paz en los Balcanes

## La paz en los Balcanes

La paz en los Balcanes. Los países de la región están buscando la paz.

# Argentina y Brasil firman un importante tratado comercial

## Se aplicará la fórmula de la nación más favorecida

BUENOS AIRES, 23 (Havas). — Argentina y Brasil han firmado un importante tratado comercial. El tratado se aplicará la fórmula de la nación más favorecida.

# La paz en los Balcanes

## La paz en los Balcanes

La paz en los Balcanes. Los países de la región están buscando la paz.

# Los EXAMENES COMPLETADOS

## Los EXAMENES COMPLETADOS

Los EXAMENES COMPLETADOS. Los estudiantes han completado los exámenes.

# Un nuevo Eslabón de la Confraternidad Americana

## Un nuevo Eslabón de la Confraternidad Americana

Un nuevo Eslabón de la Confraternidad Americana. Los países americanos están buscando la fraternidad.

# El 12 por ciento que se complica

## El 12 por ciento que se complica

El 12 por ciento que se complica. El porcentaje de complicaciones es del 12 por ciento.

# La democracia y sus principios

## La democracia y sus principios

La democracia y sus principios. La democracia es un sistema de gobierno.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# La cultura polaca

## La cultura polaca

La cultura polaca. La cultura polaca es una cultura rica y diversa.

# La cultura polaca

## La cultura polaca

La cultura polaca. La cultura polaca es una cultura rica y diversa.

# La cultura polaca

## La cultura polaca

La cultura polaca. La cultura polaca es una cultura rica y diversa.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.

# Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS

## Opinión del General Estado sobre el Apoyo a los Enemigos de Alemania

Los PAISES ESCANDINAVOS EN CAUSA COMUN CON LOS ALIADOS. Los países escandinavos están en causa con los aliados.











